

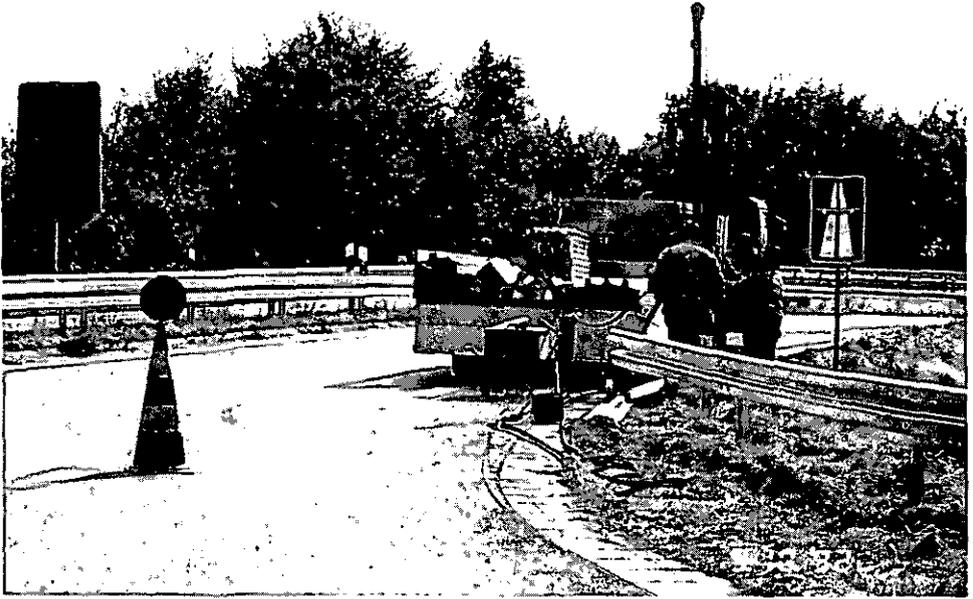
Anlage C 5
Leitplankenbauer
— Beschreibung der Baustellen und Arbeitsplätze —

Baustelle 1

Auffahrt einer Bundesautobahn; normal starker, einspuriger Verkehr

□ Bauzustand: Leitplanke im autobahnfernen Beginn der Auffahrt erneuern

Abbildung 1:
Baustelle 1



Baustelle 2

Neubau einer Bundesautobahn; kein Verkehr

Bauzustand: Leitplanken sind zum größten Teil bereits montiert, Leitplanke vor Schildergalgen anbringen und einbinden

Baustelle 3

Neubau einer Bundesautobahn; kein Verkehr

Bauzustand: Vorbereitende Kernbohrarbeiten auf einer Brücke, Schallschutzwand ist dort bereits montiert

Baustelle 4

Neubau einer Bundesautobahn; kein Verkehr

Bauzustand: Fahrbahn über einem Tunnelbauwerk mit Leitplanken versehen

Baustelle 5

Neubau einer Bundesautobahn, Einfahrt zu Tunnelbauwerk; kein Verkehr

Bauzustand: Beplanken der eingemuldeten Fahrbahn vor dem Tunnelmund, Anschluß an das Tunnelbauwerk

Baustelle 6

Neubau einer Bundesautobahn; kein Verkehr

Bauzustand: Pflaster für Aufpralldämpfer auf einer Brücke aufnehmen und Leitplanken setzen

Baustelle 7

Bundesautobahn; normal starker, einseitiger, zweispuriger Verkehr

Bauzustand: Bestehende Leitplankenbereiche vor diversen Schildergalgen erweitern, sehr harter Untergrund

Baustelle 8

Bundesautobahn; normal starker, einseitiger, zweispuriger Verkehr

□ Bauzustand: Bestehende Leitplankenbereiche vor diversen Schildergalgen erweitern, sehr harter Untergrund



Abbildung 2:
Baustelle 8

Baustelle 9

Bundesautobahn; normal starker, zweiseitiger, ein- bzw. zweispuriger Verkehr

□ Bauzustand: Alte Seiten- und Mittelleitplanke nach LKW-Unfall entfernen und erneuern



Abbildung 3:
Baustelle 9

Baustelle 10

Bundesautobahn; normal starker, einseitiger, zweispuriger Verkehr

□ Bauzustand: Bestehende Leitplankenbereiche vor diversen Schildergalgen erweitern, sehr harter Untergrund

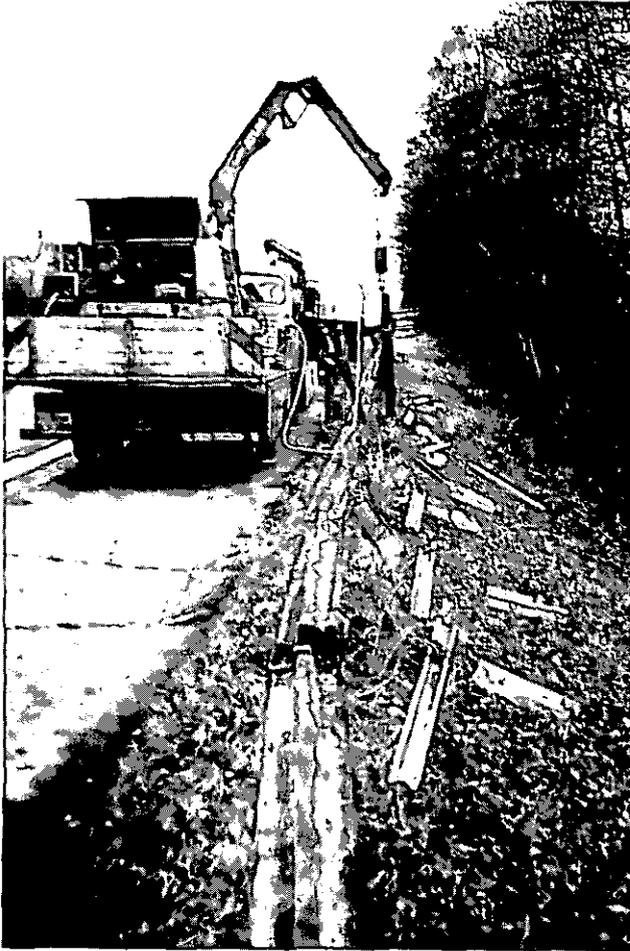


Abbildung 4
Baustelle 10

Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 1, C5 2, C5 3 (Baustelle 1)

Austauschen der Leitplanke, Druckluftschrauber bedienen, rammen, Planke mit Hammer ausrichten, Altteile aufladen

3-Mann-Gruppe

Tabelle 1: Leitplankenbauer 1

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 30	Rammen	103,5	108,1	4,6
2 31	Schrauben mit Druckluft	93,4	98,9	5,5
3 15	Planke richten (Hammer)	86,0	90,0	4,0
4 44	Romme umsetzen	86,1	92,3	6,2
Σ 120	Mittelungspegel	98,0	102,8	4,8

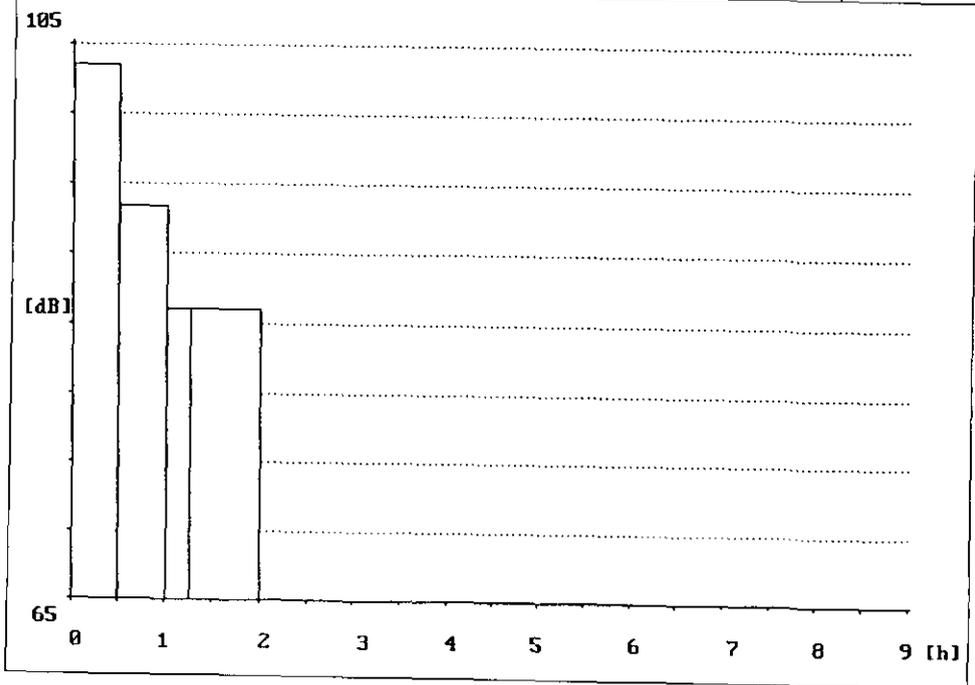


Tabelle 2: Leitplankenbauer 2

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{AIm} in dB	KI in dB
1 32	Rommen	104,7	110,1	5,4
2 4	Schrauben mit Druckluft	80,3	84,6	4,3
3 24	Planke richten (Hammer)	89,3	98,2	8,9
4 62	Romme umsetzen	82,6	89,9	7,3
Σ 122	Mittelungspegel	99,0	104,6	5,6

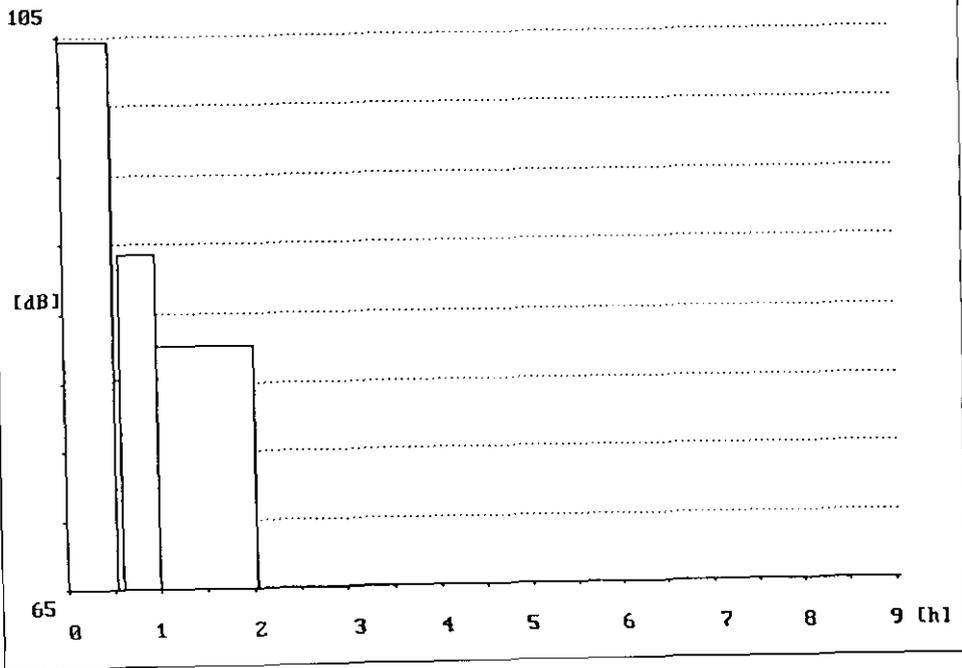
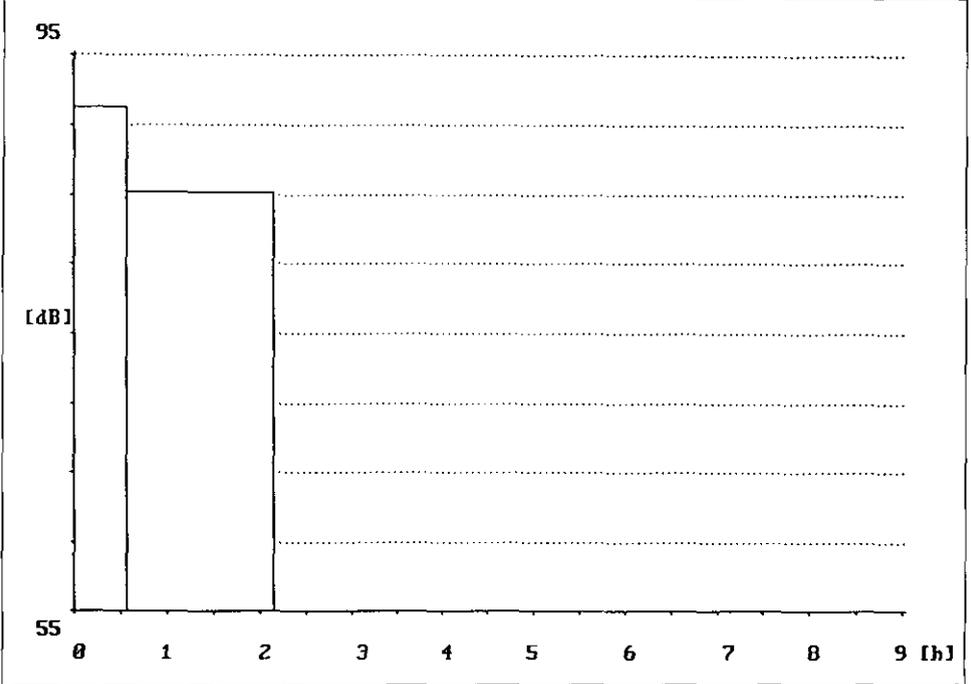




Abbildung 5:
Leitplanke richten (C5 2)

Tabelle 3: Leitplankenbauer 3

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{A1m} in dB	KI in dB
1 34	Aufräumen	91,3	95,2	3,9
2 95	Aufladen der Altteile	85,2	90,4	5,2
Σ 129	Mittelungspegel	87,8	92,3	4,5



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 4, C5 5, C5 6 (Baustellen 2 und 3)

Bau und Einfügen eines Leitplankenstückes an einem Schildergalgen einer Brückenauffahrt in die bestehende neue Leitplanke, Pfostenlöcher schachten/in Verbundpflaster mit Kernbohrer bohren, trennen mit Druckluftwinkelschleifer (-flex), Druckluftschrauber bedienen, Rammen, Planke mit Hammer ankörnen und ausrichten, Arbeit mit dem Azetylengasbrenner, Aufräumen, Pkw-Fahrt

3-Mann-Gruppe

Tabelle 4: Leitplankenbauer 4

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeg} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 15	Aufräumen	86,1	92,7	6,6
2 8	Rammen	109,6	113,2	3,6
3 28	Arbeit mit dem Hammer	88,8	93,9	5,1
4 9	Planke richten (Kran/Hammer)	90,1	97,0	6,9
5 8	Ramme verladen	82,3	88,4	6,1
6 27	Pfostenlöcher schachten	82,3	87,2	4,9
7 2	Planke ankörnen (Hammer)	102,5	108,4	5,9
8 98	Pfostenlöcher in Pflaster bohren (Verbundpflaster/ Kernbohrer)	99,3	100,8	1,5
9 65	Planke de-/montieren	90,7	97,5	6,8
Σ 260	Mittelungspegel	98,2	101,3	3,1

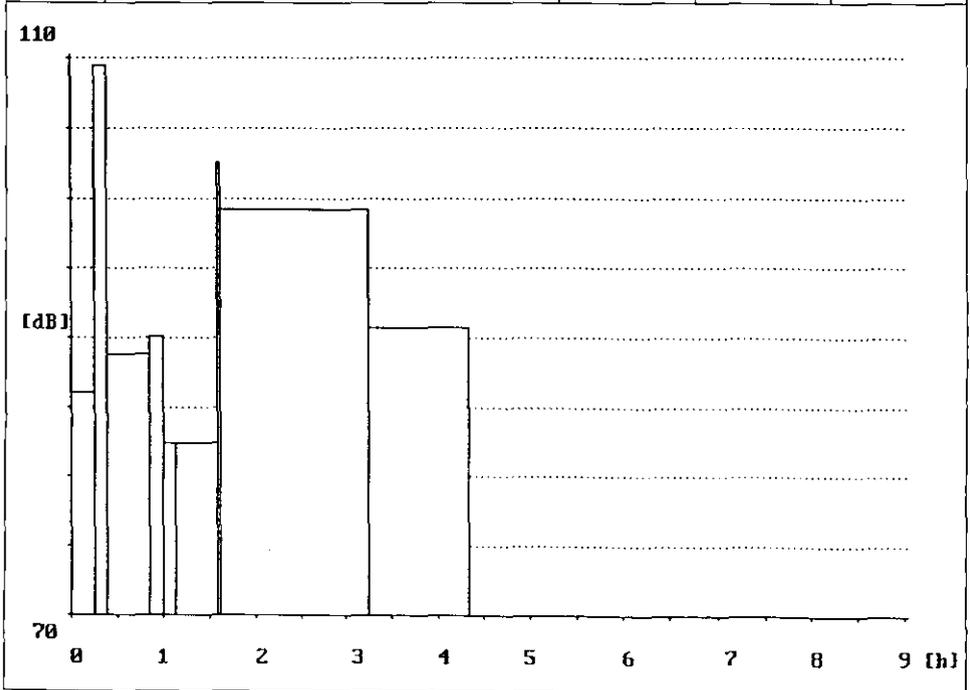


Tabelle 5: Leitplankenbauer 5

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 13	Aufräumen	89,3	96,3	7,0
2 12	Rammen	108,0	112,3	4,3
3 25	Pfostenlöcher schachten	82,9	84,2	1,3
4 4	Planke ankörnen	99,0	102,0	3,0
5 93	Pfostenlöcher in Pflaster bohren (Verbundpflaster/Kernbohrer)	100,4	101,9	1,5
6 14	Arbeit mit Azetylgasbrenner	88,0	88,2	0,2
7 103	Planke de-/montieren (Schlagschrauber)	92,8	97,6	4,8
Σ 264	Mittelungspegel	98,9	102,0	3,1

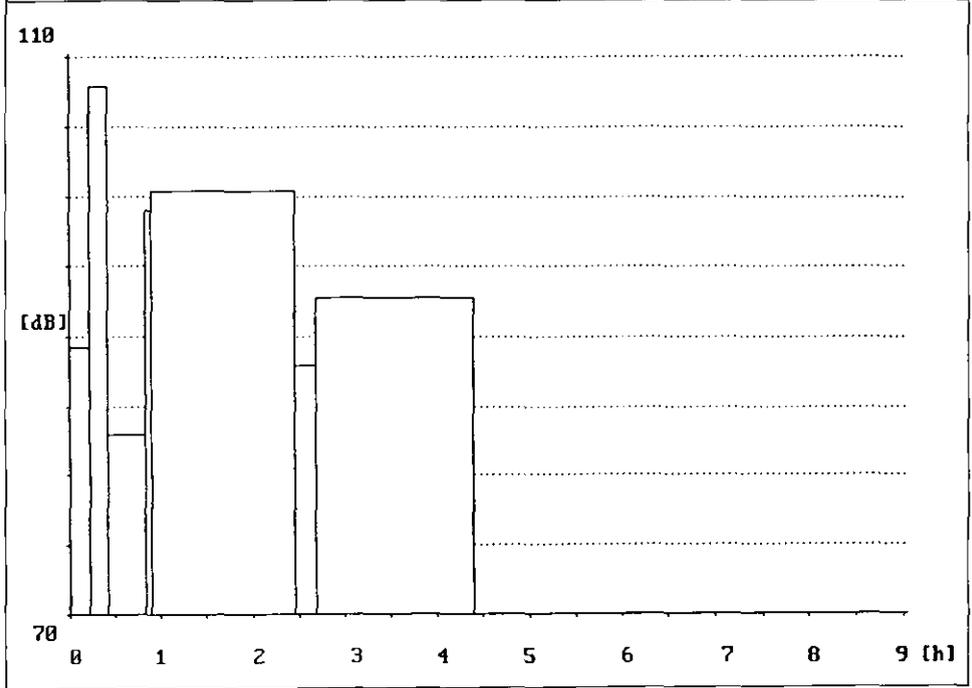




Abbildung 6:
Pfostenlöcher in Pflaster bohren
(C5 5)

Tabelle 6: Leitplankenbauer 6

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 12	Schrauben mit Druckluft	91,6	97,4	5,8
2 4	Planke richten (Hammer/Einweisen)	82,2	89,2	7,0
3 12	Bohren mit Druckluft	91,2	93,2	2,0
4 91	Pfostenlöcher in Pflaster bohren	96,8	97,2	0,4
5 25	Arbeit mit Azetylengasbrenner	84,6	92,3	7,7
6 29	Trennen mit Druckluftflex	97,7	103,5	5,8
7 24	Pkw-Fahrt (nächste Baustelle inspizieren)	76,9	81,3	4,4
8 63	Planke de-/montieren (Schlagschrauber)	88,0	94,0	6,0
Σ 260	Mittelungspegel	94,2	97,4	3,2

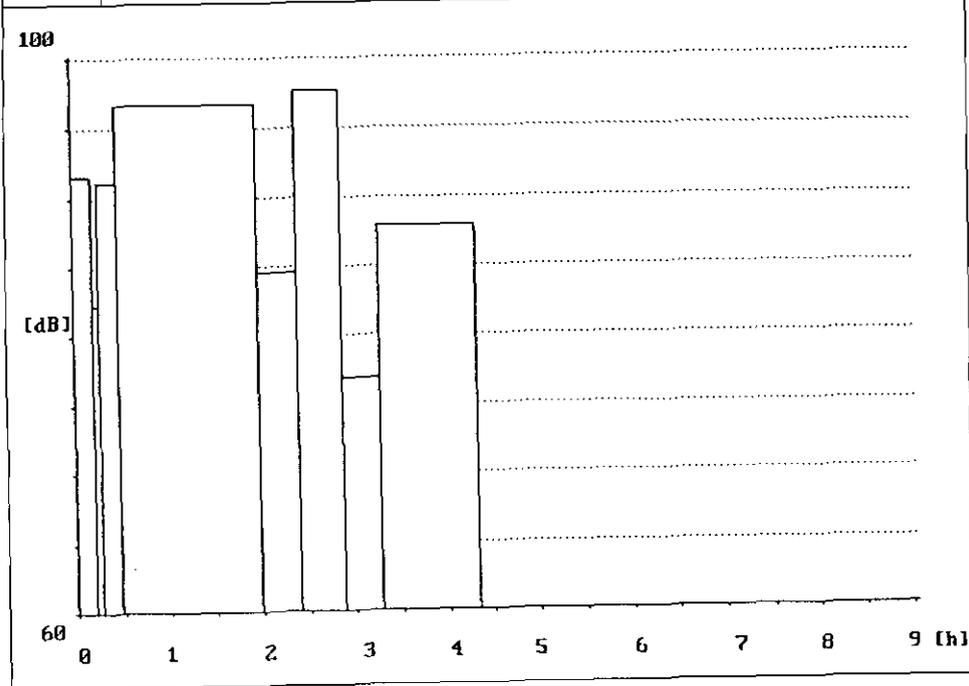


Abbildung 7:
Trennen mit Druckluftwinkelschleifer (C5 6)



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 7, C5 8, C5 9 (Baustelle 4)

Einmessen der Leitplatte über einem Tunnelbauwerk, Pfostenlöcher mit Schnecke bohren, Einsteckhülsen einsetzen und Pfosten aufstellen

4-Mann-Gruppe

Tabelle 7: Leitplankenbauer 7

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 5	Vermessen	68,4	75,1	6,7
2 82	Schaufelarbeit	78,8	85,9	7,1
3 16	Pause	67,1	74,0	6,9
4 1	Kompressor einschalten (Abblasgeräusche)	99,7	107,5	7,8
5 110	Pfostenlöcher mit Schnecke bohren (Auflockerungsbohrungen)	88,5	89,9	1,4
Σ 214	Mittelungspegel	86,4	89,6	3,2

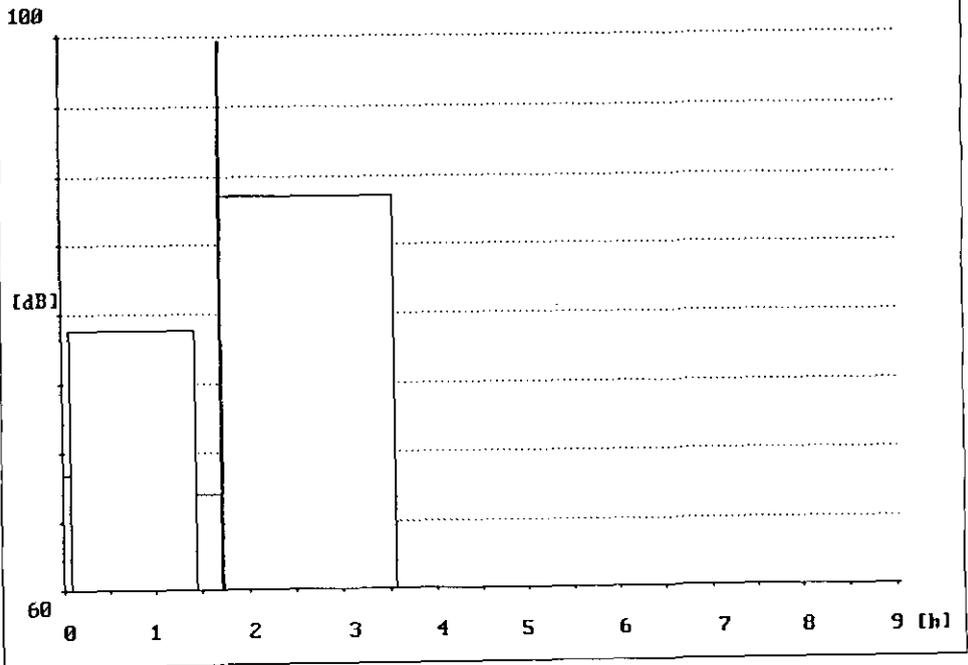




Abbildung 8:
Vermessen (C5 7)

Tabelle 8: Leitplankenbauer 8

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{A1m} in dB	K1 in dB
1 14	Vermessen	83,0	88,4	5,4
2 67	Transportarbeit (Aushub verteilen)	82,1	85,6	3,5
3 16	Pause	68,8	78,4	9,6
4 3	Kompressor einschalten (Abblasgeräusche)	97,1	107,7	10,6
5 113	Pfostenlöcher mit Schnecke bohren {Auflockerungsbohrungen}	90,5	92,3	1,8
Σ 213	Mittelungspegel	88,6	92,8	4,2

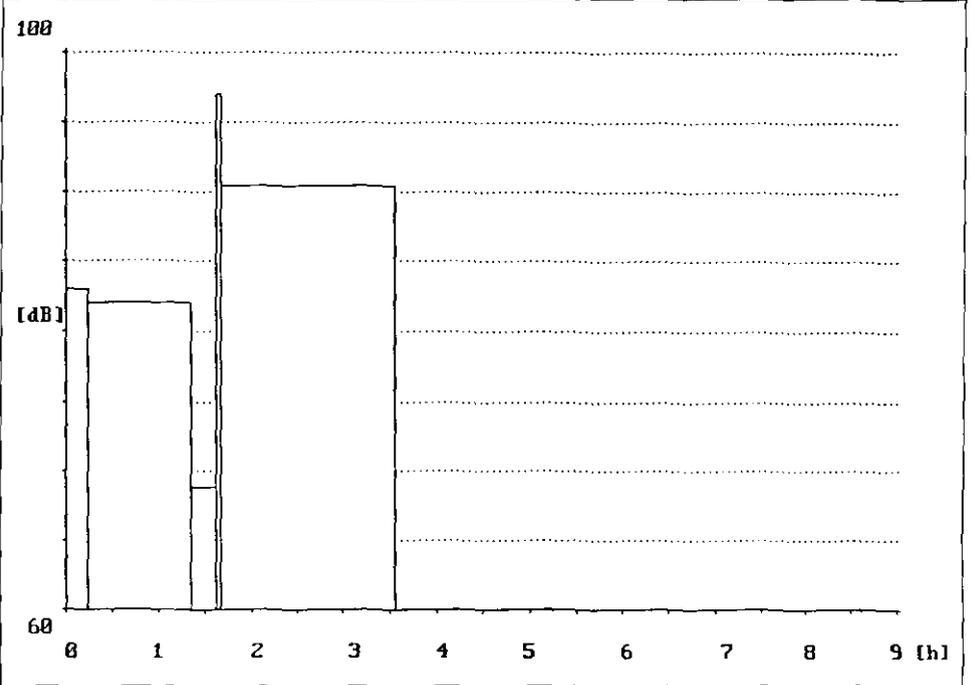
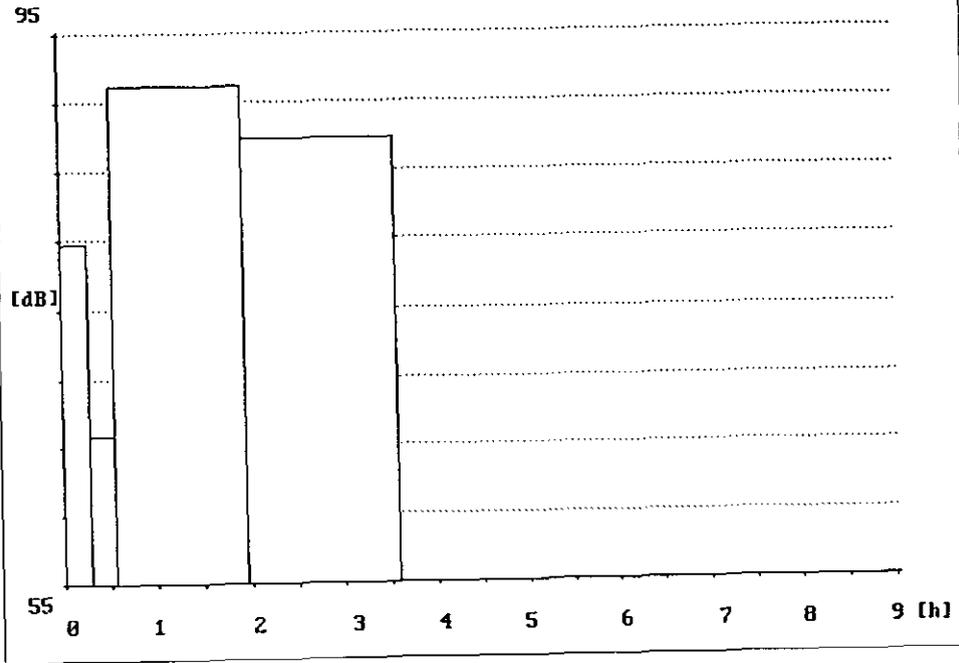




Abbildung 9:
Pfostenlöcher mit Schnecke
bohren (C5 8)

Tabelle 9: Leitplankenbauer 9

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{A1m} in dB	KI in dB
1 17	Vermessen	79,7	83,2	3,5
2 16	Pause	65,8	71,2	5,4
3 84	Pfostenlöcher mit Schnecke bohren	91,2	92,6	2,8
4 98		87,4	90,2	2,8
Σ 215	Mittelungspegel	88,9	90,8	1,9



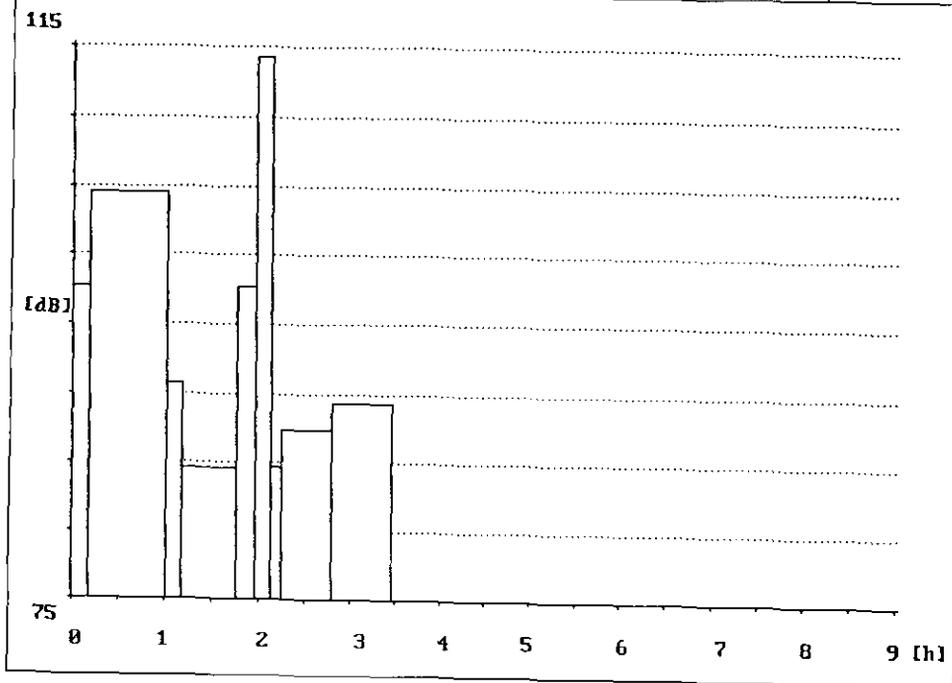
Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 10, C5 11, C5 12 (Baustelle 5)

Pfostenlöcher schachten, Pfosten rammen, Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren, mit Druckluftflex kappen und mit Hammer ausrichten, Dübellöcher in die Leitplanke bohren und dann am Tunnelbauwerk anschließen

4-Mann-Gruppe

Tabelle 10: Leitplankenbauer 10

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{A1m} in dB	Ki in dB
1 11	Transportarbeit (Material auslegen)	97,7	97,8	0,1
2 50	Rammen	104,5	105,4	0,9
3 10	Planke richten	90,8	91,0	0,2
4 35	Ramme umsetzen	84,5	85,6	1,1
5 12	Trennen mit Druckluftflex	97,6	98,0	0,4
6 10	Dübellöcher bohren (Druckluft-Schlagbohrer)	114,3	115,7	1,4
7 7	Ramme abladen	84,7	84,7	0,0
8 33	Pkw-Fahrt	87,4	87,7	0,3
9 40	Planke de-/montieren	89,2	89,4	0,2
Σ 208	Mittelungspegel	103,2	104,4	1,2



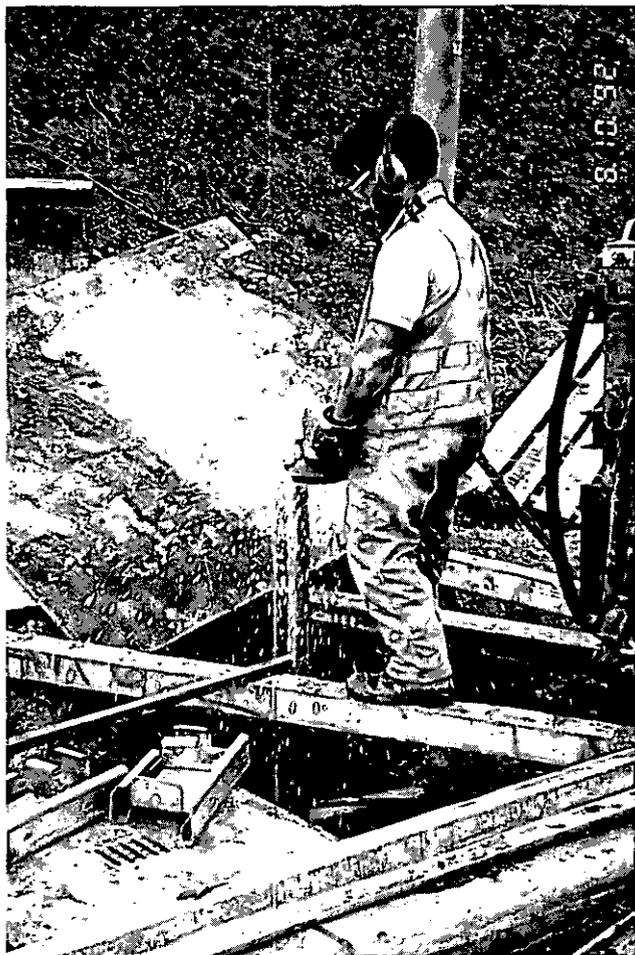


Abbildung 10:
Trennen mit Druckluftwinkel-
schleifer (C5 10)

Tabelle 11: Leitplankenbauer 11

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	K1 in dB
1 31	Transportarbeit	92,2	99,2	7,0
2 41	Rammen	105,8	112,5	6,7
3 10	Planke richten	92,1	101,6	9,5
4 22	Pfostenlöcher schachten	81,8	90,4	8,6
5 42	Ramme umsetzen	82,6	89,6	7,0
6 10	Trennen mit Druckluftflex	93,9	97,2	3,3
7 8	Dübellöcher bohren	113,4	117,6	4,2
8 11	Ramme abladen	87,8	95,8	8,0
9 5	Pkw-Fahrt	75,2	83,7	8,5
10 29	Planke de-/montieren (Schlagschrauber)	86,4	93,2	6,8
Σ 209	Mittelungspegel	102,2	107,8	5,6

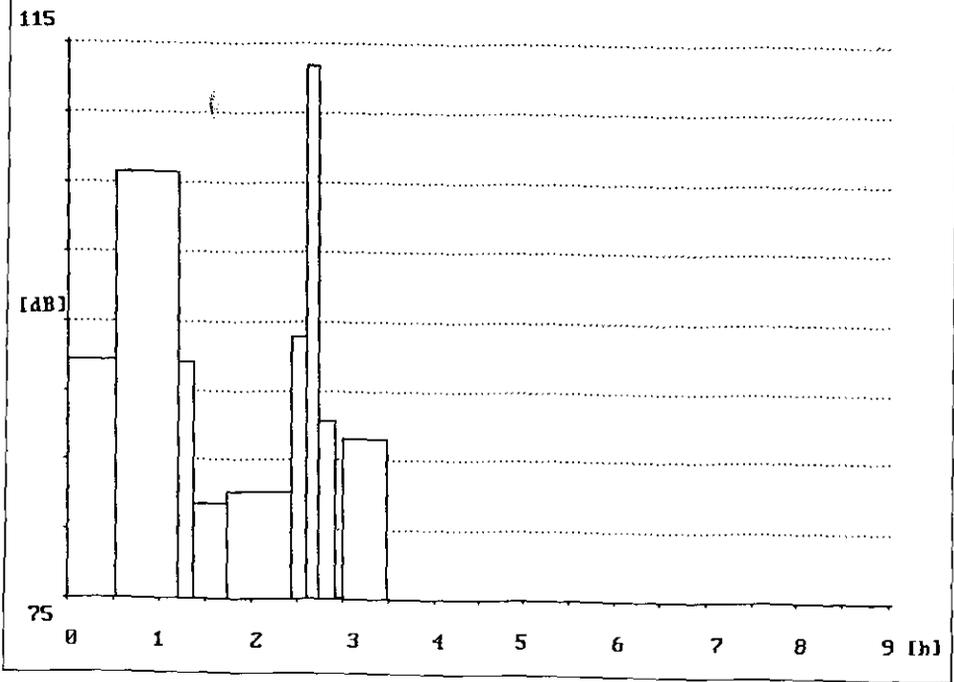
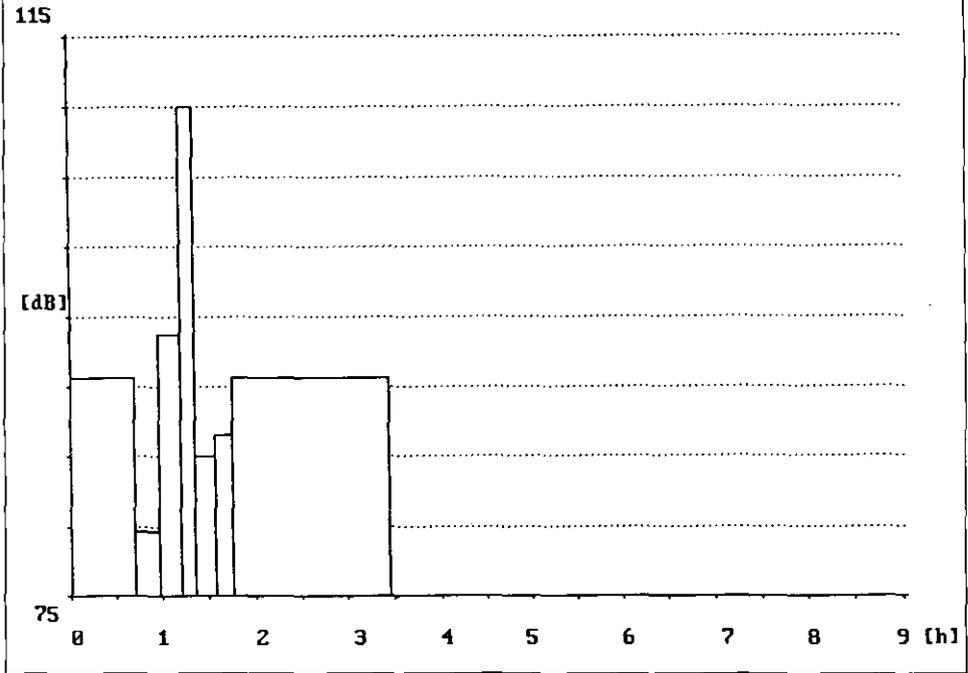




Abbildung 11:
Dübellöcher bohren (C5 11)

Tabelle 12: Leitplankenbauer 12

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 42	Transportarbeit	90,6	97,8	7,2
2 16	Pfostenlöcher schachten	79,7	86,3	6,6
3 14	Trennen mit Druckluftflex	93,7	95,2	1,5
4 9	Dübellöcher bohren (Druckluft-Schlagbohrer)	110,0	110,8	0,8
5 13	Ramme abladen	85,0	90,8	5,8
6 11	Pkw-Fahrt	86,5	88,0	1,5
7 102	Planke de-/montieren (während Kollegen rammen)	90,6	96,4	5,8
Σ 207	Mittelungspegel	97,3	99,5	2,2



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 13, C5 14, C5 15 (Baustelle 6)

Vermessen, Pflasterung aufnehmen, Pfosten rammen, Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren, mit Druckluftwinkelschleifer kappen und mit Hammer ausrichten, Fahrt mit Pkw

4-Mann-Gruppe

Tabelle 13: Leitplankenbauer 13

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 88	Vermessen (Prellbockfläche)	82,5	90,2	7,7
2 47	Arbeitsgespräch	82,8	88,4	5,6
3 36	Rammen	103,4	108,3	4,9
4 28	Trennen mit Druckluftflex	92,3	95,7	3,4
5 52	Pflasterung entfernen (im Tunnel/ohne Verkehr)	81,6	89,3	7,7
6 18	Pkw-Fahrt	62,2	70,9	8,7
Σ 269	Mittelungspegel	95,1	100,0	4,9

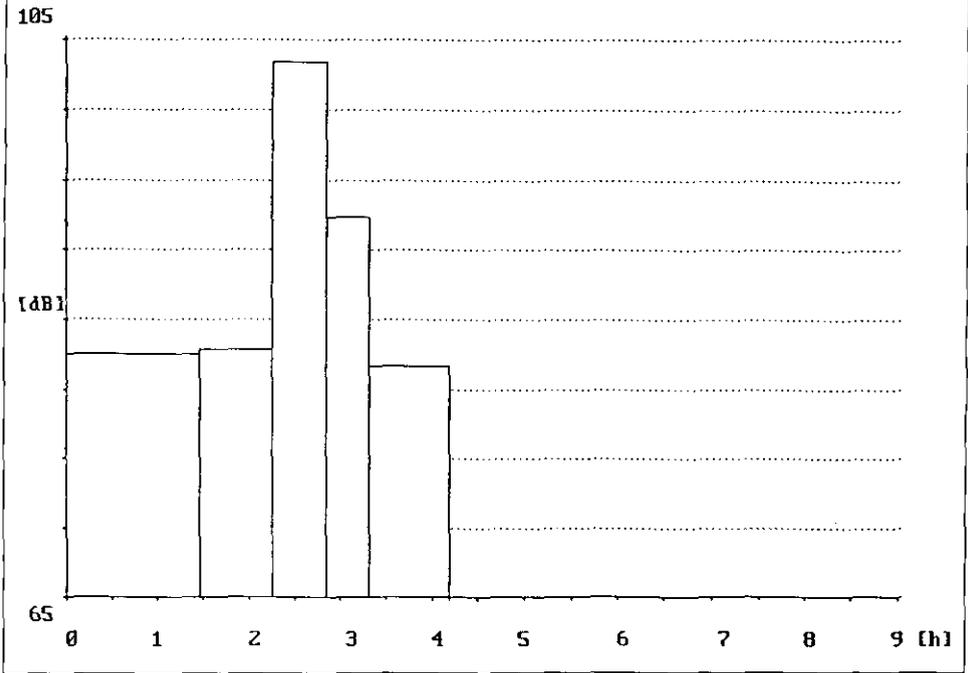
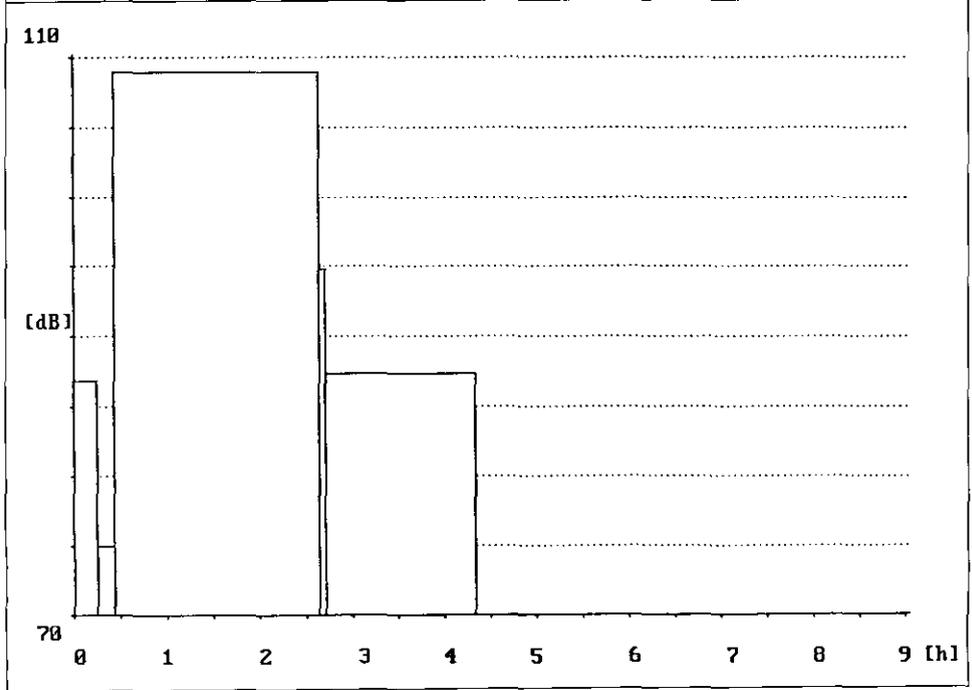




Abbildung 12:
Leitplanke richten (C5 13)

Tabelle 14: Leitplankenbauer 14

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 15	Transportarbeit	86,8	95,9	9,1
2 11	Pause	75,0	80,6	5,6
3 132	Rammen	109,0	113,8	4,8
4 4	Kompressor einschalten	94,8	101,0	6,2
5 98	Planke de-/montieren (incl. Anpaßarbeiten)	87,4	95,1	7,7
Σ 260	Mittelungspegel	106,1	110,9	4,8



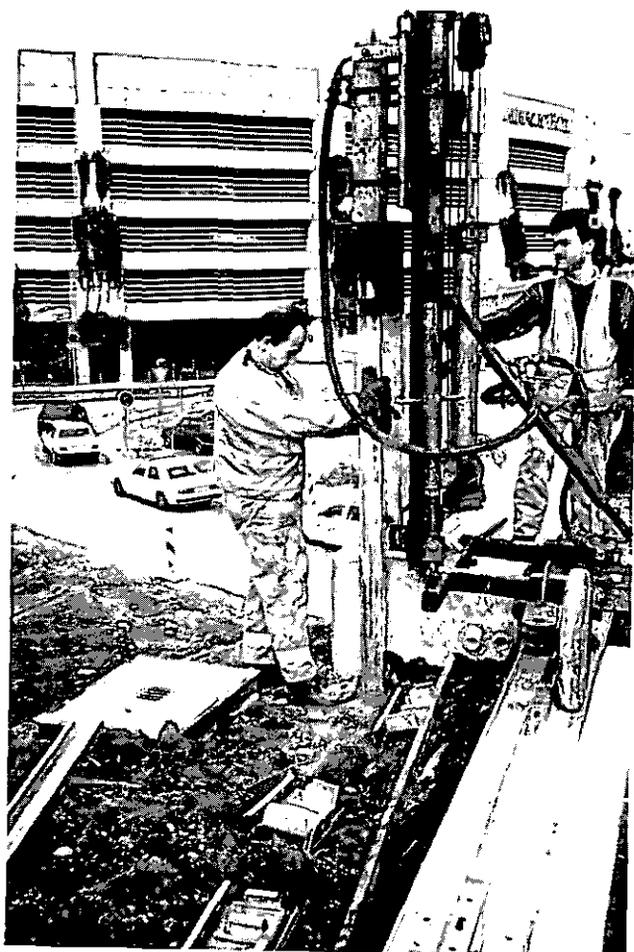
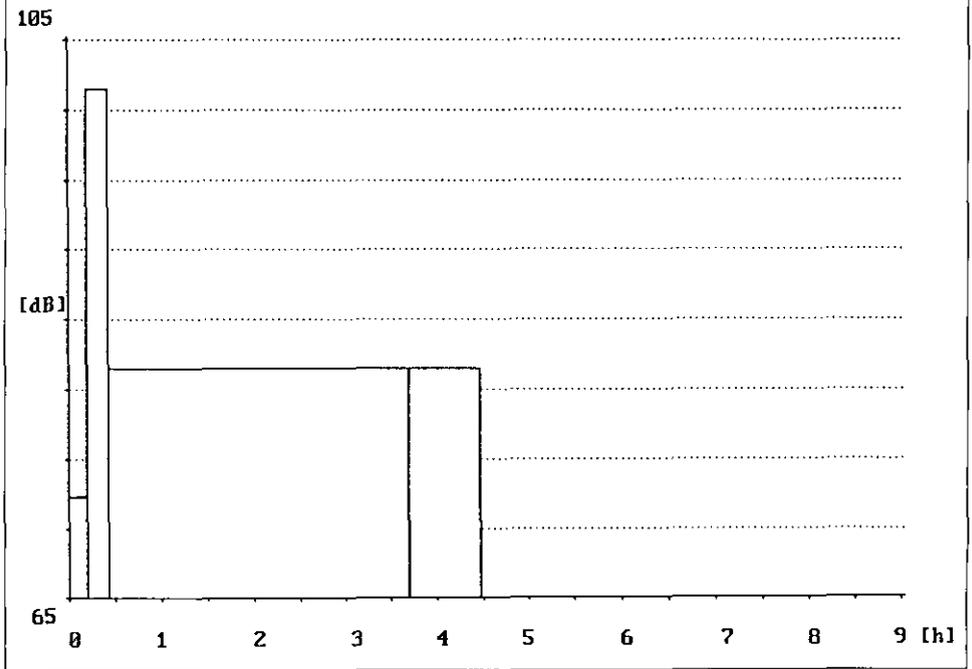


Abbildung 13:
Leitplankenpfosten rammen
(C5 14)

Tabelle 15: Leitplankenbauer 15

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{AIm} in dB	KI in dB
1 12	Pause	72,3	79,1	6,8
2 14	Rammen	101,4	106,6	5,2
3 196	Pflasterung entfernen (Prellbockfläche/Rammnähe)	81,5	87,1	5,6
4 46	Planke de-/montieren	81,4	89,1	7,7
Σ 268	Mittelungspegel	89,3	94,6	5,3



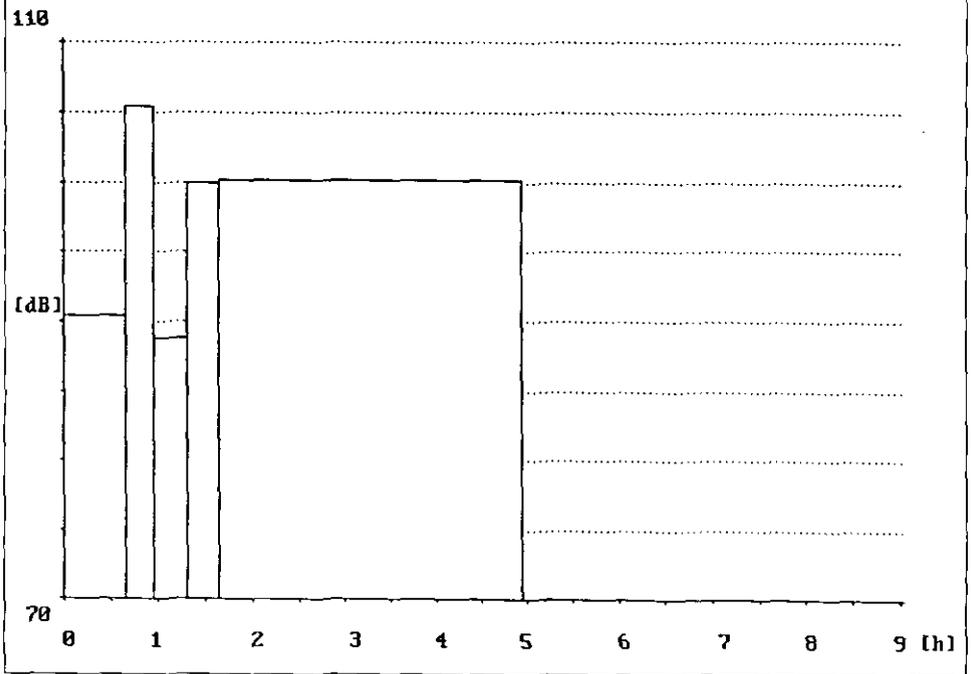
Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 16, C5 17 (Baustelle 7)

Austauschen der bestehenden Leitplanke vor Schildergalgen, Material auslegen, Arbeit mit Azetylgasbrenner (Plankenbefestigung an den Pfosten lösen), Pfosten mit Ziehgerät ziehen, alte, nicht ziehbare Pfosten freischichten und abbrennen, neue Pfosten einrammen (harter Untergrund), Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren, Planke mit Kran und Hammer ausrichten, Altteile aufladen

4-Mann-Gruppe

Tabelle 16: Leitplankenbauer 16

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 40	Transportarbeit (Material auslegen)	90,5	102,1	11,6
2 18	Rammen	105,4	110,0	4,6
3 21	Pfostenlöcher schichten (Spaten)	88,8	93,8	5,0
4 20	Arbeit mit Azetylgasbrenner (Pfostenabbrennen)	100,0	105,8	5,8
5 198	Planke de-/montieren	100,2	105,8	5,6
Σ 297	Mittelungspegel	100,0	105,6	5,6



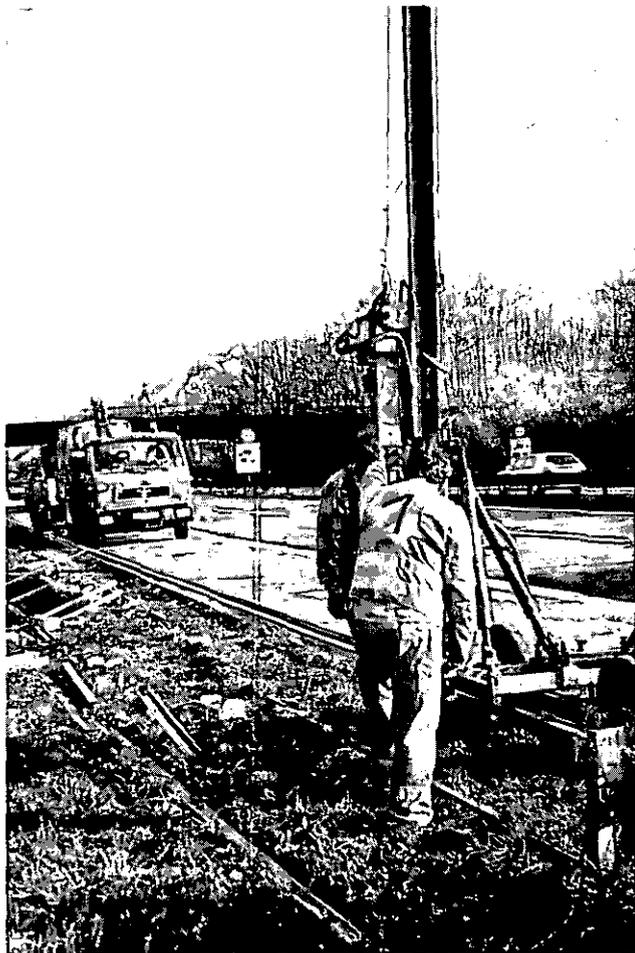
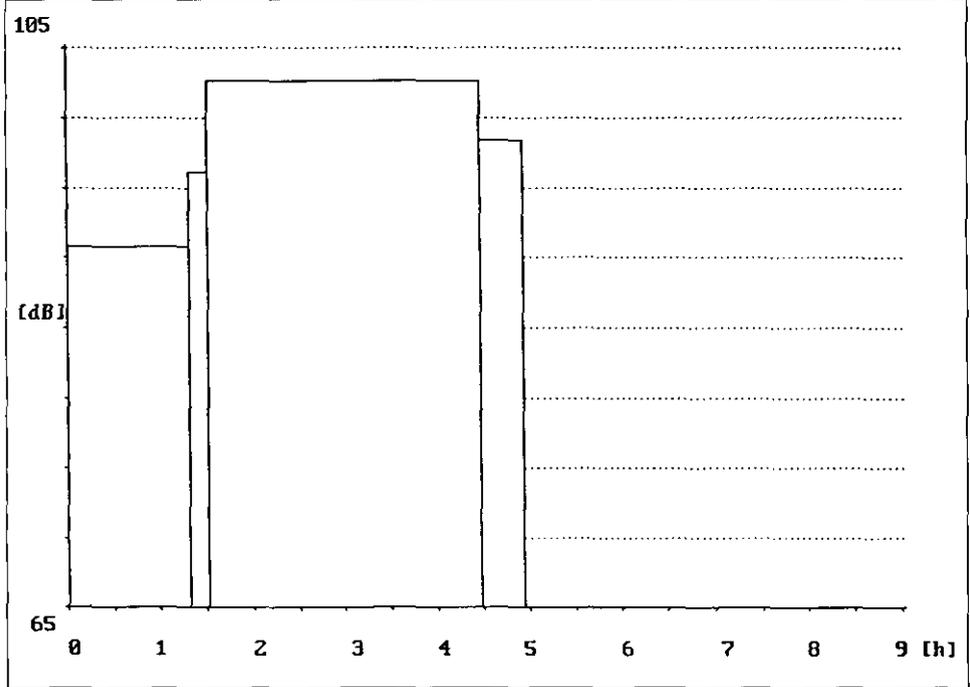


Abbildung 14:
Leitplankenpfosten rammen
(C5 16)

Tabelle 17: Leitplankenbauer 17

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 79	Transportarbeit (Material auslegen)	90,7	95,9	5,2
2 12	Pfostenlöcher schachten	96,2	99,2	3,0
3 177	Planke de-/montieren	102,7	107,3	4,6
4 28	Pfosten ziehen (Ziehgerät/Ramme)	98,4	101,4	3,0
Σ 296	Mittelungspegel	100,9	105,4	4,5



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 18, C5 19, C5 20, (Baustelle 8)

Austauschen der bestehenden Leitplanke vor Schildergalgen, Material auslegen, Arbeit mit Azetylgasbrenner (Plankenbefestigung an den Pfosten lösen), Pfosten mit Ziehgerät ziehen, alte, nicht ziehbare Pfosten freischichten und abbrennen, neue Pfosten einrommen (harter Untergrund), Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren, Planke mit Kran und Hammer ausrichten, Alerteile aufladen

4-Mann-Gruppe

Tabelle 18: Leitplankenbauer 18

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	K1 in dB
1 17	Arbeitsgespräch	87,1	92,9	5,8
2 18	Transportarbeit (Material auslegen)	89,7	96,1	6,4
3 6	Pause	82,2	88,1	5,9
4 9	Planke richten (Kran/Hammer)	93,8	103,1	9,3
5 41	Pkw-Fahrt	84,0	89,9	5,9
6 143	Planke de-/montieren (z.T. in Rammennähe)	100,3	103,9	3,6
Σ 234	Mittelungspegel	98,3	102,2	3,9

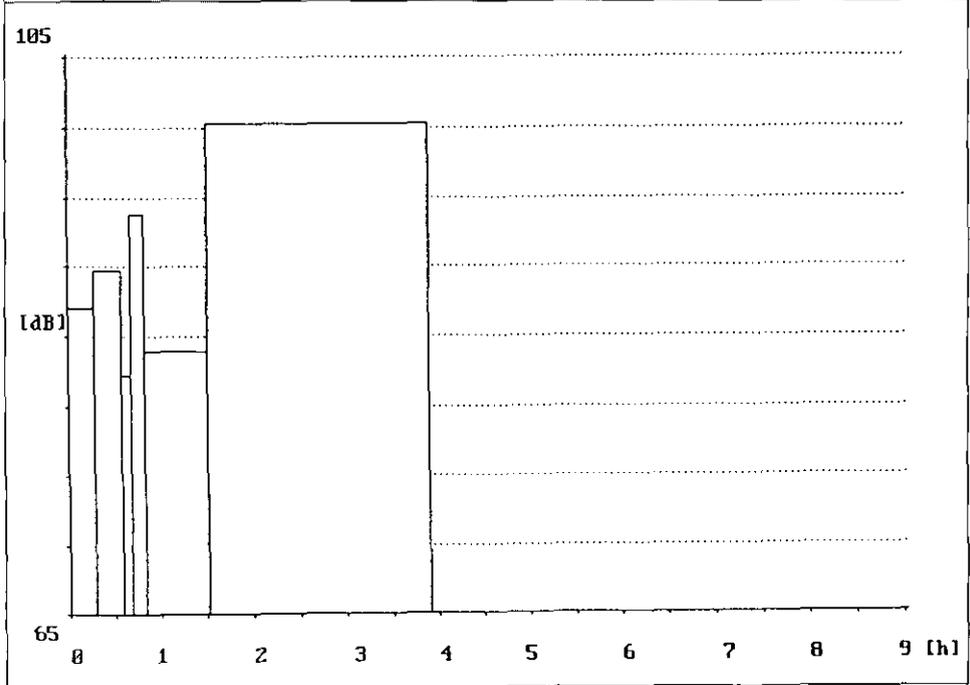




Abbildung 15:
Leitplanke richten (Kran)
(C5 18)

Tabelle 19: Leitplankenbauer 19

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{AIm} in dB	KI in dB
1 9	Arbeitsgespräch	87,4	92,7	5,3
2 21	Transportarbeit (Material auslegen)	90,6	97,2	6,6
3 4	Pause	74,5	77,1	2,6
4 94	Rammen	110,9	116,8	5,9
5 18	Planke richten (Kran/Hammer)	89,0	94,0	5,0
6 45	Pkw-Fahrt	79,8	85,1	5,3
7 38	Planke de-/montieren	87,6	93,2	5,6
8 4	Pfosten ziehen (Kran/Ziehgerät)	96,1	102,5	6,4
Σ 233	Mittelungspegel	107,0	112,9	5,9

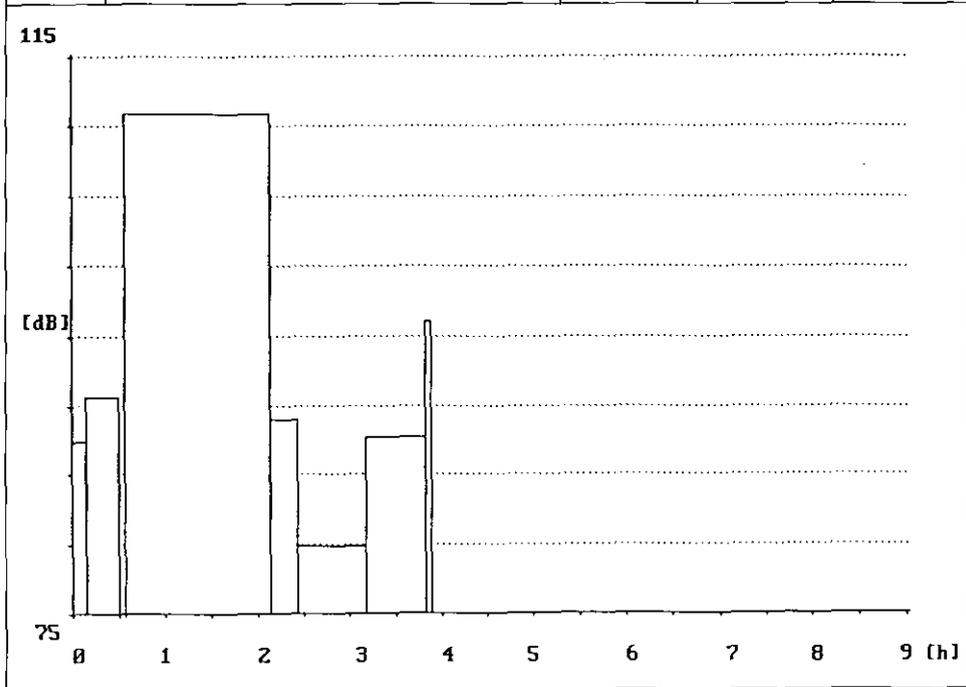
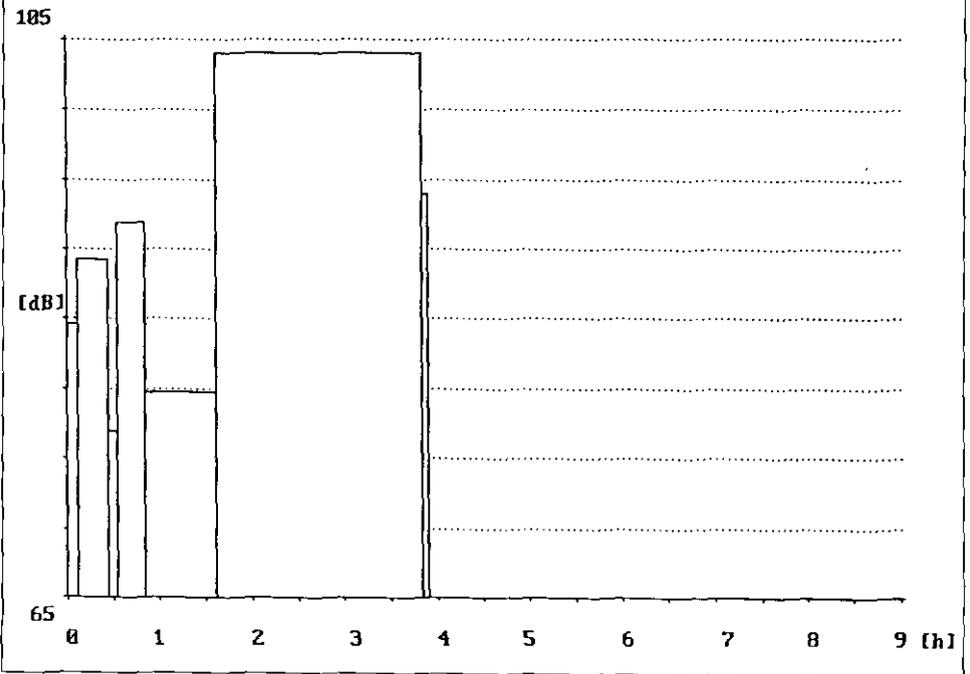


Tabelle 20: Leitplankenbauer 20

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 7	Arbeitsgespräch	84,6	87,5	2,9
2 20	Transportarbeit (Material auslegen)	89,2	93,1	3,9
3 6	Pause	76,9	81,6	4,7
4 18	Planke richten (Kran/Hammer)	91,9	95,0	3,1
5 46	Pkw-Fahrt	79,7	83,5	3,8
6 133	Planke de-/montieren (Gurtbänder z.T. in Rammennähe)	104,1	107,7	3,6
7 4	Pfosten ziehen	93,9	98,7	4,8
Σ 234	Mittelungspegel	101,7	105,3	3,6



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 21, C5 22, C5 23 (Baustelle 9)

Austauschen der defekten Leitplankenbereiche, Arbeit mit Azetylgasbrenner (Plankenbefestigung an den Pfosten lösen), Pfosten mit Ziehgerät ziehen, alte, nicht ziehbare Pfosten freischachten und abbrennen, Altteile aufladen, neue Pfosten einrammen (Handramme), Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren und mit Druckluftwinkelschleifer kappen, Leitplanke mit Kran und Hammer ausrichten, Fahrt mit Pkw

4-Mann-Gruppe

Tabelle 21: Leitplankenbauer 21

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 3	Aufräumen	82,0	85,0	3,0
2 20	Pause	71,3	77,5	6,2
3 16	Planke richten	94,7	100,5	5,8
4 30	Pkw-Fahrt	78,7	86,3	7,6
5 168	Planke de-/montieren	94,3	99,1	4,8
Σ 237	Mittelungspegel	93,3	98,2	4,9

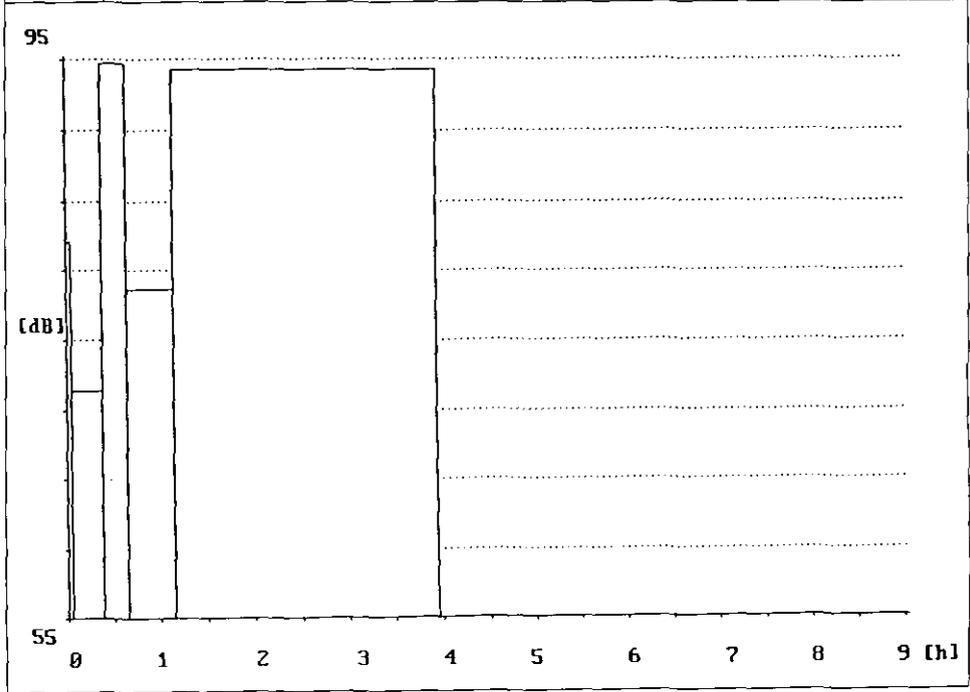


Tabelle 22: Leitplankenbauer 22

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 3	Aufräumen	76,7	77,6	0,9
2 16	Pause	75,2	83,9	8,7
3 46	Rammen (Handramme)	105,0	109,3	4,3
4 14	Planke richten	90,4	96,7	6,3
5 30	Pkw-Fahrt	81,7	83,0	1,3
6 123	Planke de-/montieren	90,1	95,9	5,8
Σ 232	Mittelungspegel	98,4	102,8	4,4

110

[dB]

70

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 [h]

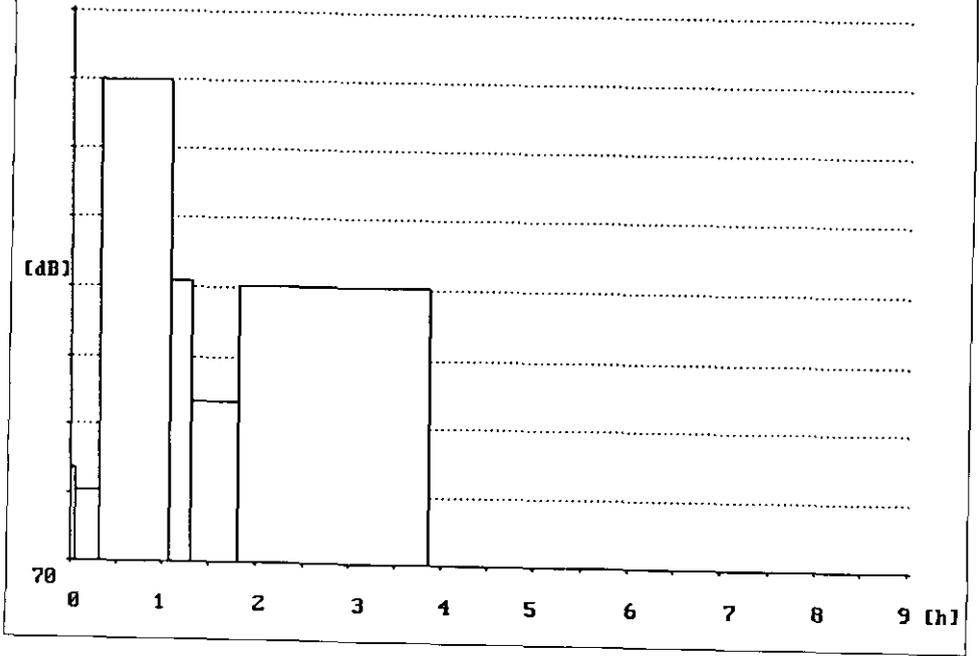




Abbildung 16:
Leitplankenpfosten rammen
(Handramme) (C5 22)

Tabelle 23: Leitplankenbauer 23

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 3	Aufräumen	71,9	73,5	1,6
2 15	Pause	71,5	76,8	5,3
3 4	Rammen (Handramme)	106,2	108,3	2,1
4 10	Planke richten (Hammer)	88,8	91,8	3,0
5 14	Trennen mit Druckluftflex	94,5	98,5	4,0
6 29	Pkw-Fahrt	78,0	82,0	4,0
7 154	Planke de-/montieren	93,2	96,2	3,0
Σ 229	Mittelungspegel	93,7	96,5	2,8

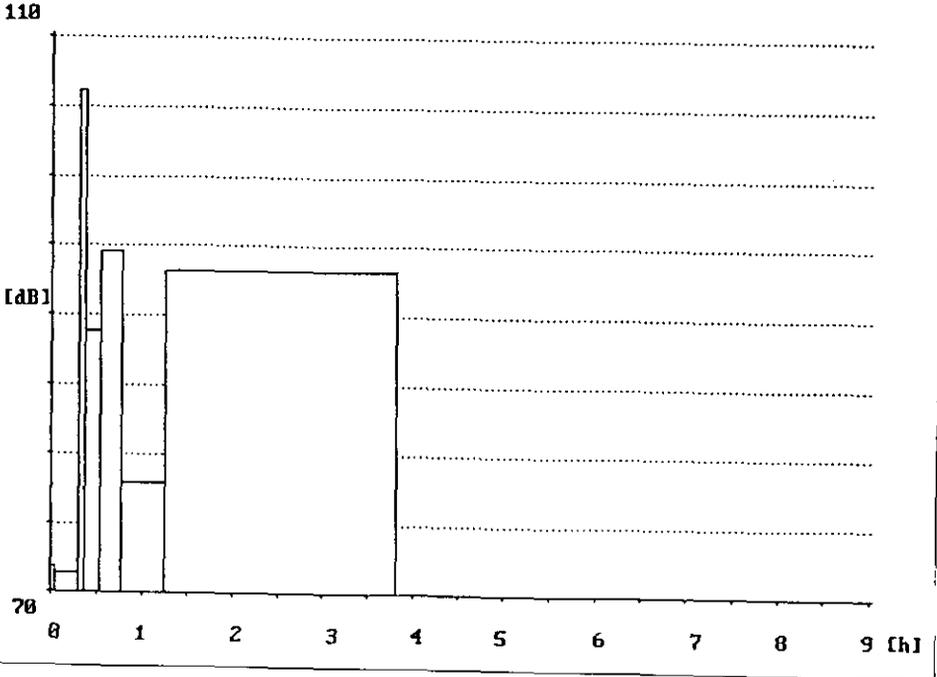




Abbildung 17:
Leitplankenpfosten ziehen
(C5 23)

Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 24, C5 25, C5 26 (Baustelle 10)

Austauschen der bestehenden Leitplanke vor diversen Schildergalgen, Baustellenabspernung aufstellen, Arbeit mit Azetylengasbrenner (Plankenbefestigung an den Pfosten lösen), Pfosten mit Ziehgerät ziehen, alte, nicht ziehbare Pfosten freischichten und abbrennen, Altteile aufladen und neues Material auslegen, Vorbereitungsarbeiten, Ramme abladen, neue Pfosten einrammen (harter Untergrund), Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren und mit Kran und Hammer ausrichten, Baustellenabspernung abbauen, Fahrt mit Pkw

3-Mann-Gruppe

Tabelle 24: Leitplankenbauer 24

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 5	Aufräumen	82,2	89,1	6,9
2 36	Transportarbeit	89,1	95,2	6,1
3 5	Baustellenabspernung verändern	84,7	90,0	5,3
4 42	Schrauben mit Druckluft	93,7	98,7	5,0
5 16	Planke richten	90,5	97,1	6,6
6 61	Arbeit mit Azetylengasbrenner	89,5	95,4	5,9
7 17	Ramme abladen	86,7	95,9	9,2
8 40	Pkw-Fahrt	86,4	93,4	7,0
9 145	Planke de-/montieren (Handarbeit)	92,5	98,3	5,8
Σ 367	Mittelungspegel	91,2	97,1	5,9

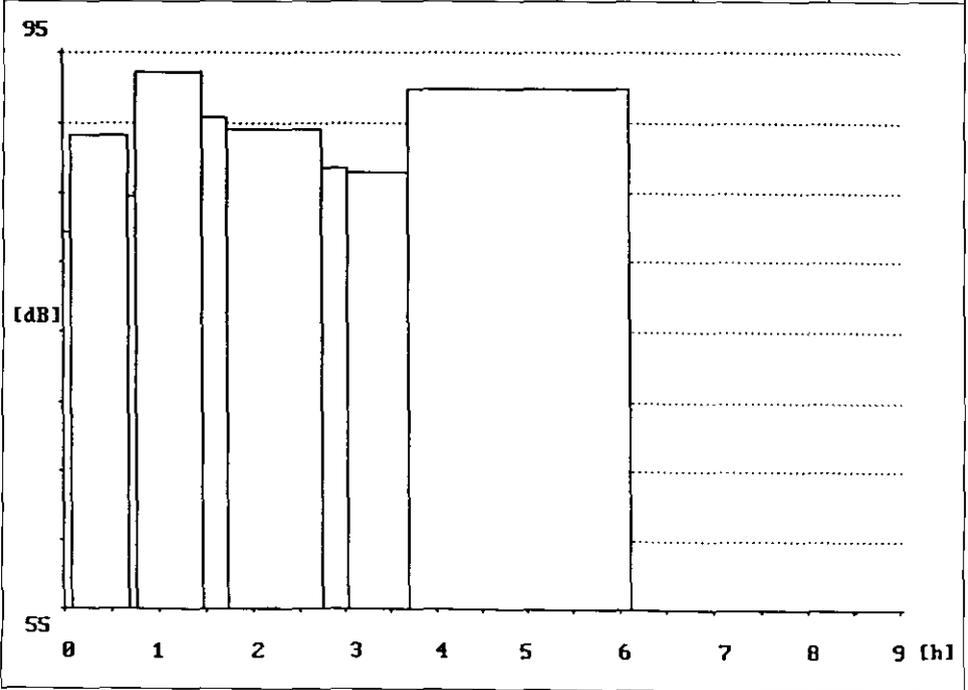




Abbildung 18:
Leitplanke abbrennen
(Azetylengasbrenner)
(C5 24)

Tabelle 25: Leitplankenbauer 25

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 34	Transportarbeit	88,3	92,2	3,9
2 4	Baustellenabspernung verändern	82,8	85,4	2,6
3 47	Schrauben mit Druckluft	91,9	95,2	3,3
4 21	Planke richten (Hammer)	94,4	101,6	7,2
5 9	Ramme verladen	91,6	98,1	6,5
6 2	Baustelleneinrichtung abbauen	88,1	91,8	3,7
7 12	Pfosten einschlagen (Handramme)	105,0	107,9	2,9
8 11	Ramme abladen	85,5	89,1	3,6
9 33	Pkw-Fahrt	84,1	86,6	2,5
10 86	Planke de-/montieren	89,8	93,7	3,9
11 104	Pfosten ziehen (Kran/Ziehgerät)	96,2	105,1	8,9
Σ 363	Mittelungspegel	94,7	101,3	6,6

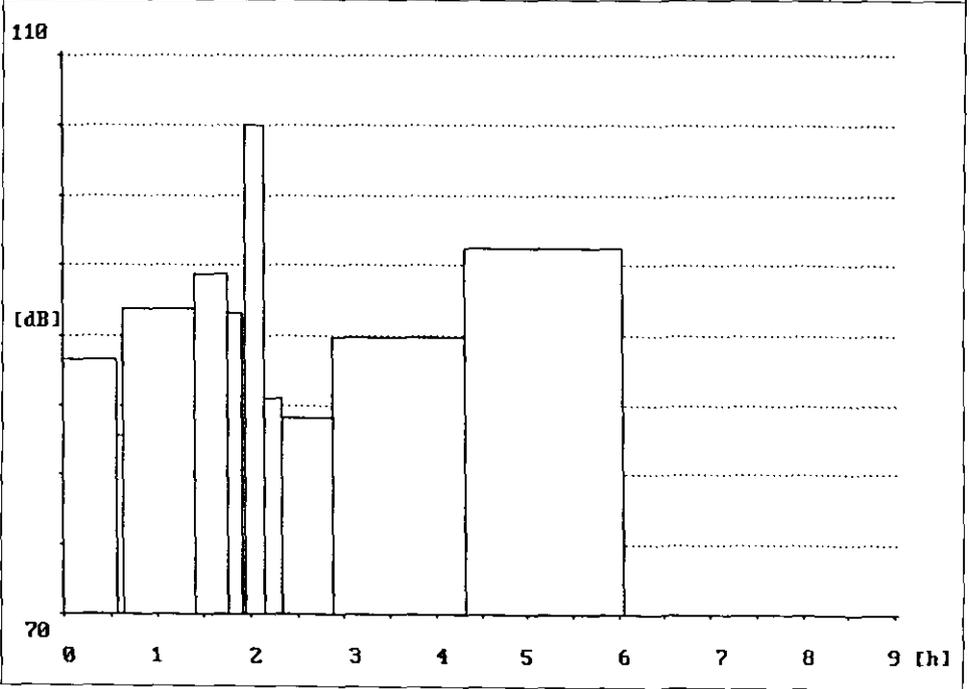
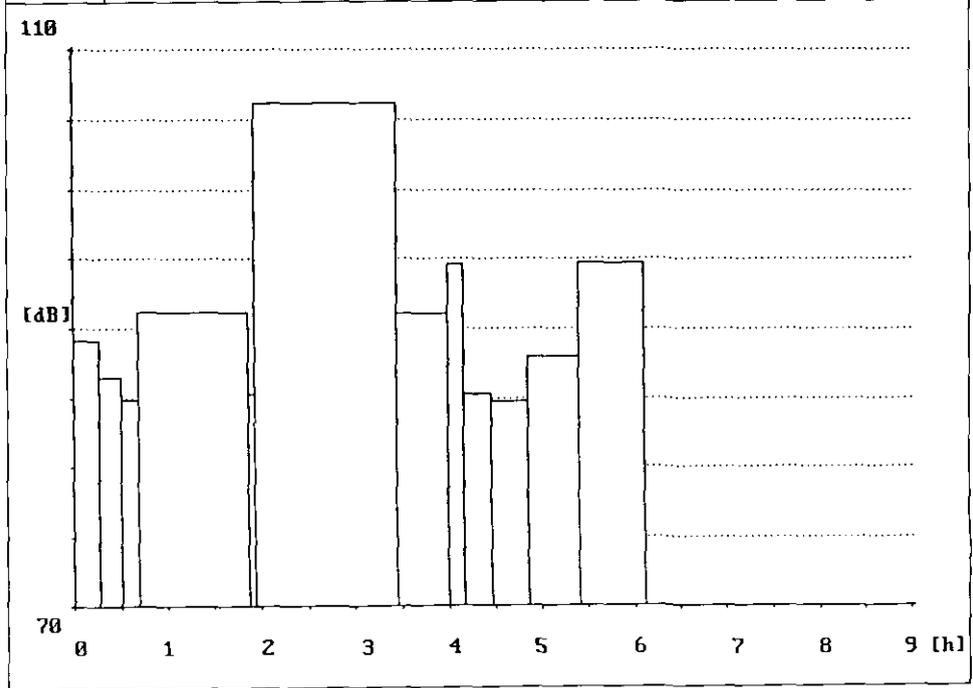


Tabelle 26: Leitplanckenbauer 26

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{Aim} in dB	KI in dB
1 16	Aufräumen	89,1	94,5	5,4
2 14	Vorbereitungsarbeiten	86,5	90,3	3,8
3 11	Sandsohle fertigen	84,8	87,5	2,7
4 71	Transportarbeit	91,2	97,2	6,0
5 4	Baustellenabspernung verändern	85,3	87,5	2,2
6 91	Rommen	106,2	109,5	3,3
7 33	Planke richten (Hammer)	91,1	97,3	6,2
8 10	Pfosten einschlagen (Handramme)	94,5	97,8	3,3
9 18	Ramme abladen	85,3	89,2	3,9
10 24	Pkw-Fahrt	84,7	89,4	4,7
11 33	Planke de-/montieren	88,0	92,2	4,2
12 42	Pfosten ziehen (Ziehgerät)	94,7	100,6	5,9
Σ 367	Mittelungspegel	100,5	104,1	3,6



Arbeitsplatz/Beschäftigter C5 27 (Baustelle 7)

Austauschen der bestehenden Leitplanke vor Schildergaigen, Material auslegen, Arbeit mit Azetylgas-Brenner (Plankenbefestigung an den Pfosten lösen), Pfosten mit Ziehgerät ziehen, alte, nicht ziehbare Pfosten freischichten und abbrennen, neue Pfosten einrammen (harter Untergrund), Leitplanke mit Druckluftschrauber montieren, Planke mit Kran und Hammer ausrichten, Allteile aufladen

4-Mann-Gruppe

Tabelle 27: Leitplankenbauer 27

Teilzeit in min	Tätigkeit(en)	L_{Aeq} in dB	L_{AIm} in dB	KI in dB
1 10	Aufräumen	103,9	106,4	2,5
2 66	Transportarbeit (Material auslegen)	89,6	98,2	8,6
3 194	Rammen	111,7	115,6	3,9
4 28	Pfosten ziehen (Ziehgerät/Ramme)	103,2	105,5	2,3
Σ 298	Mittelungspegel	110,0	113,8	3,8

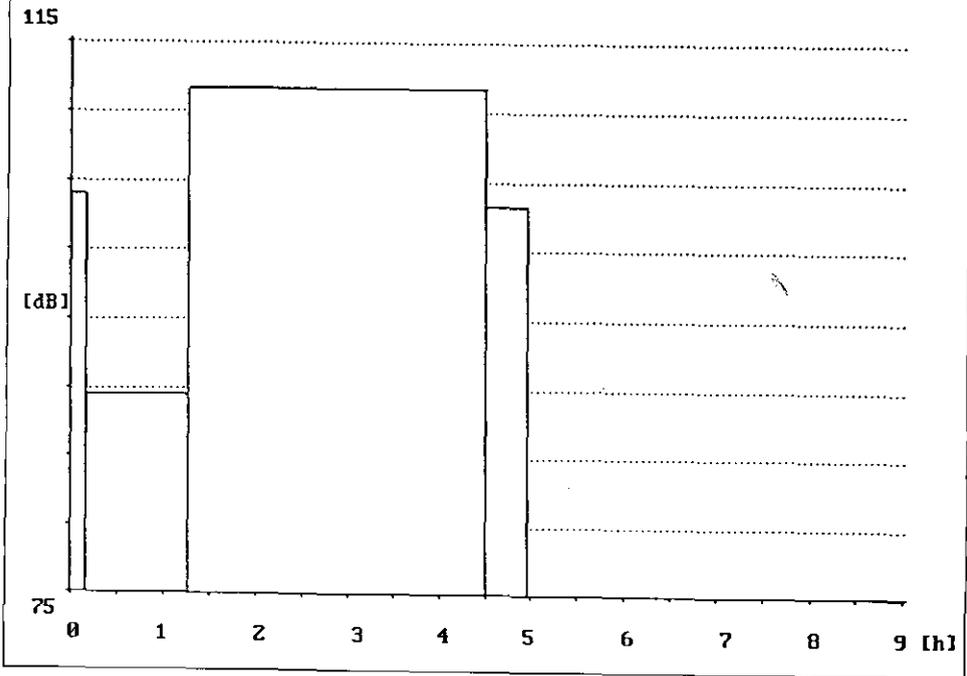




Abbildung 19:
Leitplankenpfosten rammen
(C5 27)