

## Checkliste

### Entladung von Frachtcontainern (Beispiel Werkstein)

<b>Vor der Entladung zu beachten</b>	<b>Erfüllt?</b>		<b>Bei „NEIN“ Handlungsbedarf</b>
	<b>JA</b>	<b>NEIN</b>	
<p>Liegt eine Gefährdungsbeurteilung für das Entladen des Frachtcontainers vor?</p> <p>Liegt eine Betriebsanweisung für die Beschäftigten vor, die über die wichtigsten Gefahren und Schutzmaßnahmen informiert?</p> <p>Sind Ihre Beschäftigten unterwiesen worden?</p>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	
<p>Sie wollen sich über die Verpackungshölzer und Hölzer zur Ladungssicherung informieren, um Gesundheitsgefahren (z. B. durch Schimmelpilze, Begasungsmittel) für Ihre Beschäftigten beim Entladen auszuschließen.</p> <p>Haben Sie dazu Informationen aus den Frachtpapieren entnehmen können?</p> <p><b>Beachten Sie dabei folgende Aspekte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verpackungsholz aus Harthölzern?</li> <li>- Verpackungsholz thermisch behandelt?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Sie haben anhand der Frachtpapiere festgestellt oder anderweitige Hinweise darauf, dass der Frachtcontainer begast wurde.</p> <p>Liegt eine Freigabebescheinigung – nicht älter als 24 Std. – vor?</p> <p>Sind die Lüftungsschlitze des Frachtcontainers offen?</p> <p>Ist der Frachtcontainer <u>ohne</u> Kennzeichnung (Piktogramm)?</p>	<input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>	<p>Ist eine Frage mit „NEIN“ beantwortet, müssen Sie mit einem Restgasgehalt im Frachtcontainer rechnen. Der Frachtcontainer ist zu verschließen und zu sichern. Eine Person mit Befähigungsschein ist mit der Freigabe des Frachtcontainers zu beauftragen.</p>
<p>Sie öffnen den Frachtcontainer.</p> <p>Kann eine Gefährdung von Personen beim Öffnen des Frachtcontainers ausgeschlossen werden (z. B. durch Anbringen einer Türkralle/Klauenkette)?</p> <p>Kann eine Gefährdung von Personen durch Restgase in folienverpackter Ware ausgeschlossen werden?</p> <p>Kann eine Gefährdung von Personen durch Schimmelpilze auf den Hölzern der Verpackungen ausgeschlossen werden?</p>	<input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>	

Bei der Entladung zu beachten	Erfüllt?		Bei „NEIN“ Handlungsbedarf
	JA	NEIN	
Erfolgt das Lösen der Transportsicherung im hinteren Bereich der Verpackungseinheit zuerst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sind Ihre Beschäftigten im Umgang mit den notwendigen Arbeitsmitteln (z. B. der Kettensäge) unterwiesen und tragen sie die notwendige Schutzausrüstung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Erfolgen die Entladung und der Transport mit einem geeigneten Kran oder Gabelstapler?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sind die eingesetzten Anbaugeräte, Anschlagmittel und Hebezeuge in einem ordnungsgemäßen Zustand und werden sie bestimmungsgemäß verwendet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Erfolgt das Anschlagen der Lasten von einem sicheren Standplatz aus?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Werden schadhafte Versandverpackungen vor dem Transport zusätzlich gesichert (z. B. durch Zurrgurte)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wird die Ware bei der Einlagerung in ein geeignetes Lagersystem (z. B. A-Bock-Lager) gestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gibt es einen abgetrennten Lagerplatz für mit Schimmelpilz belastete Hölzer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	